

2024年11月26日

道南バス株式会社

一般乗合バス(路線バス)の上限運賃変更認可申請について

道南バス株式会社(本社:北海道室蘭市、社長:長谷川 義郎)は、2024年11月26日国土交通省北海道運輸局へ一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請を行いました。申請理由および申請概要等は次のとおりです。日頃より、ご利用いただいておりますお客様におかれましては、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請理由

弊社の乗合バス事業を取り巻く状況は極めて厳しい状況となっております。コロナ禍によって生活様式も変わり、なお且つ北海道においては観光客の旅行形態も変わり運送収入もコロナ前の水準に戻ることは今後も見通すことが困難であると予想されております。

こうした中、『2024年問題』も重なり乗務員と整備士の人員不足が深刻化しており、今後、担い手を確保するため、賃金・労働条件や職場環境の改善、定着促進に向けた取り組みが重要と考えております。

また、コロナ禍で投資を抑制したこともあり、老朽化が進んでいる車両・施設についても、計画的な代替を行い、お客さまの利便性向上のためにもキャッシュレス化の機器導入などを進める必要があります。しかしながら、これらに必要なコストを吸収することは、不断の経営努力をもってしても極めて困難であり、将来にわたって地域の公共交通機関としての使命を果たすためには、運賃改定により収支改善を図るほかないものと判断しました。

なお、弊社の運賃は、1996年9月1日改定以降は消費税率引き上げによる改定を除き約28年ぶりの上限運賃変更の認可申請になります。

諸事情ご賢察のうえ、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

2. 申請概要

- | | |
|--------------|-----------------------|
| (1)申請日 | 2024年11月26日 |
| (2)運賃改定実施予定日 | 2025年4月1日 |
| (3)申請対象路線 | 弊社全路線(苫小牧市内線・高速バスは除く) |

※弊社、苫小牧市内線については、2023年12月1日に改定を実施しているため、今回の改定エリアの対象外としております。実施運賃の変更もございません。

- | | |
|---------------|--------|
| (4)上限運賃の平均改定率 | 11.51% |
|---------------|--------|

(5) 現行・申請運賃比較

・室蘭市内線特殊区間制

| 区数 | 現行 | 今回申請 |
|----|------|------|
| 1区 | 210円 | 230円 |
| 2区 | 250円 | 280円 |
| 3区 | 290円 | 320円 |
| 4区 | 320円 | 360円 |
| 5区 | 340円 | 400円 |

・対キロ区間制

| | 現行 | 今回申請 |
|------|--------------------|---------------------|
| 初乗運賃 | 160円 | 200円 |
| 基準賃率 | 43円30銭 消費税率5%込み | 50円50銭 消費税率10%込み |

※基準賃率とは、キロ当たり賃率のことで運賃を計算する際の基準となる値です。

(6) 主要区間の運賃対比表

| 区間 | 現行運賃 | 実施予定運賃 | 申請上限運賃 |
|---------------|--------|--------|--------|
| 室蘭駅前～東町ターミナル | 290円 | 320円 | 320円 |
| 東町ターミナル～本輪西駅前 | 250円 | 340円 | 470円 |
| 東室蘭駅西口～幌別駅西口 | 350円 | 520円 | 670円 |
| 登別駅前～白老駅前 | 500円 | 800円 | 1,020円 |
| 伊達駅前～壮警役場前 | 390円 | 560円 | 700円 |
| 洞爺駅前～豊浦しおさい前 | 300円 | 420円 | 530円 |
| 倶知安駅前～喜茂別 | 810円 | 1,000円 | 1,340円 |
| 倶知安駅前～ニセコ本通 | 450円 | 670円 | 800円 |
| 富川高校前～静内 | 880円 | 1,300円 | 1,920円 |
| 平取～日高ターミナル | 1,600円 | 1,850円 | 2,190円 |
| 平取～富川高校前 | 540円 | 670円 | 800円 |

※申請上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出されるバス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する実際にお客様から収受する運賃額です。

尚、実施予定運賃は、申請時点での予定の運賃です。実施時に変更となっている場合がございます。

また、各区間の詳細な実施運賃は認可後に改めて公表いたします。

3. 輸送人員及び収支状況

| | | 収支状況 | 輸送人員 |
|---------------|-----|----------|--------|
| 2023 年度(実績年度) | | △541 百万円 | 443 万人 |
| 2024 年度(見込) | | △576 百万円 | 459 万人 |
| 2025 年度(見込) | 改定前 | △510 百万円 | 465 万人 |
| | 改定後 | △279 百万円 | 445 万人 |

※2025 年度平年度推計における改定後の輸送人員および収支状況は申請(上限)運賃での推計数値です。

4. これまでの経営改善と今後の取り組み

弊社ではこれまで運行ダイヤの効率化、車両代替え期間延長による投資・償却費の削減、整備業務の内製化などを通じた外注修繕費用の削減などに努めてまいりました。

一方で通学フリー定期券を対象としたスマホ定期券「バスもり」の導入や近年利用が急拡大している QR コード決済の拡充を図りサービスの向上と収支バランスの見直しに努めてまいりました。

今後はコロナ禍で疲弊した財務の再建、乗務員不足対策、物価高対応、インバウンド需要対策に将来を見据えたダイヤの再構築を同時進行で行うと共に、ラッピングバスや新規広告媒体収入の拡大、イベントなどへ積極的に参加し、運賃収入以外の収益確保や弊社のPRにも努め経営改善を図り事業を継続してまいります。

5. サービス向上に関する今後の取り組み

弊社では現在も多くの方に利用いただいている QR コード決済のブランド追加による利便性向上やスマホ定期券の利用拡大へ向けたサービス拡充を図ってまいります。

バスロケーションシステム「バスキタ！道南バス」を利用した路線や時刻の案内ならびにリアルタイム運行情報の提供やホームページやSNSを活用した情報発信に努めてまいります。

また、異業種とのコラボレーション企画や従来からの地域自治体や関係団体、各町内会や地域のイベントに参加し「バスの乗り方教室」をはじめ「企業説明会」を積極的に開催し利用促進と新規雇用を図ってまいります。

6. 本件に関する問い合わせ先

道南バス株式会社 本社 営業部

電話:0143-45-2131 営業部あて

営業時間:平日 8:50~17:45(土日祝・年末年始は休業)